



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im April 2022



H 1 1 m 4/2022  
Hrsg. im Juli 2022  
Bestellnr. H1101C 202204

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2022 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2022 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

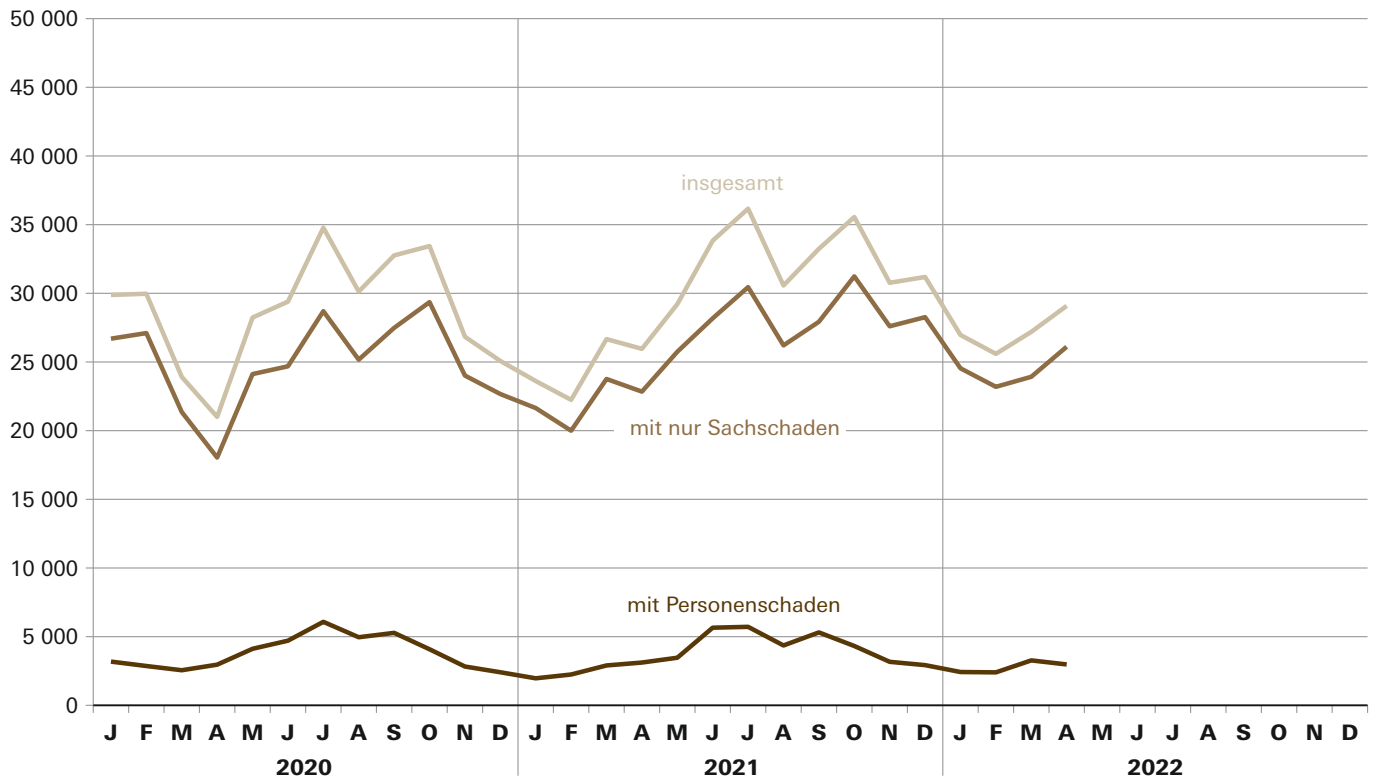
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

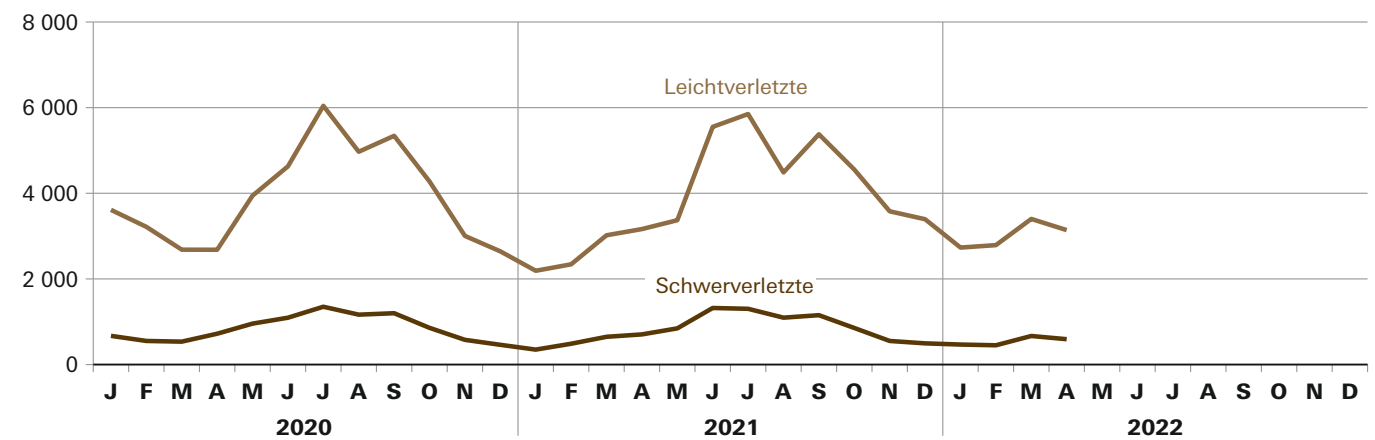
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2022 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2023 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020**

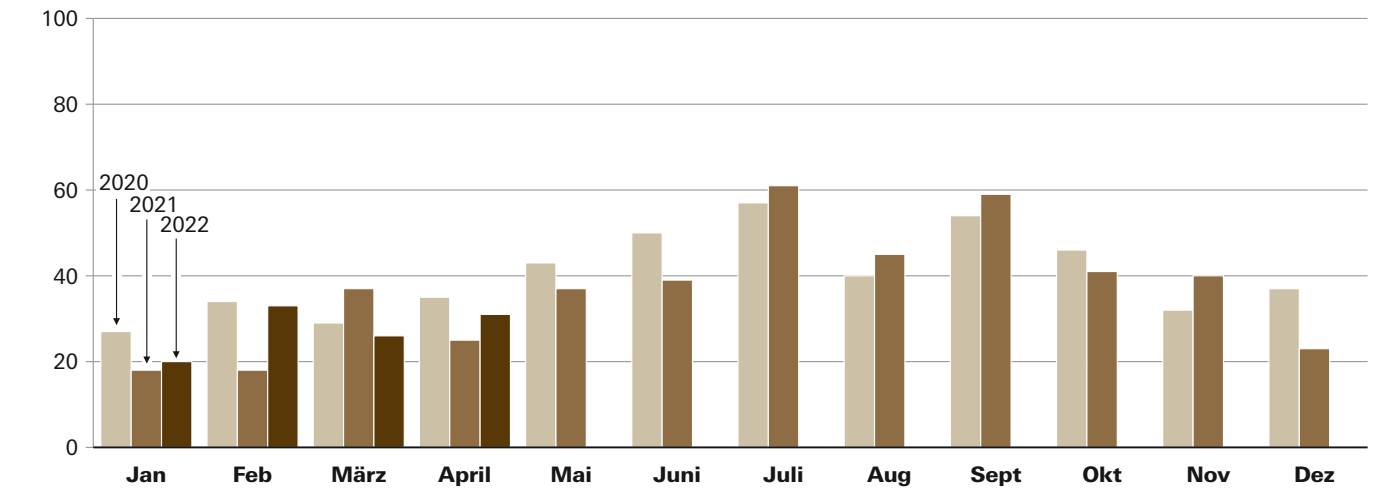
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	April			Januar - April		
	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>29 086</b>	<b>25 957</b>	<b>12,1</b>	<b>108 836</b>	<b>98 477</b>	<b>10,5</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 977	3 115	-4,4	11 075	10 230	8,3
Unfälle mit nur Sachschaden .....	26 109	22 842	14,3	97 761	88 247	10,8
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	600	526	14,1	2 485	2 596	-4,3
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	127	100	27,0	582	433	34,4
übrige Sachschadens- unfälle .....	25 382	22 216	14,3	94 694	85 218	11,1
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>3 763</b>	<b>3 893</b>	<b>-3,3</b>	<b>14 348</b>	<b>12 999</b>	<b>10,4</b>
davon Getötete .....	31	25	24,0	110	98	12,2
Schwerverletzte .....	592	704	-15,9	2 176	2 187	-0,5
Leichtverletzte .....	3 140	3 164	-0,8	12 062	10 714	12,6
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 082	1 964	6,0	8 891	8 011	11,0
Zweirädern .....	1 471	1 703	-13,6	4 417	4 102	7,7
davon Krafträdern m. aml. Kennz. ....	315	436	-27,8	784	848	-7,5
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	111	121	-8,3	324	306	5,9
Fahrrädern .....	984	1 109	-11,3	3 126	2 879	8,6
Verunglückte Fußgänger .....	196	203	-3,4	965	812	18,8
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	14	23	-39,1	75	74	1,4

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2021</b>								
Januar .....	23 613	1 967	21 646	20 599	2 557	18	349	2 190
Februar .....	22 241	2 244	19 997	19 282	2 845	18	486	2 341
März .....	26 666	2 904	23 762	23 121	3 704	37	648	3 019
<b>Januar - März .....</b>	<b>72 520</b>	<b>7 115</b>	<b>65 405</b>	<b>63 002</b>	<b>9 106</b>	<b>73</b>	<b>1 483</b>	<b>7 550</b>
April .....	25 957	3 115	22 842	22 216	3 893	25	704	3 164
Mai .....	29 211	3 466	25 745	25 110	4 253	37	845	3 371
Juni .....	33 831	5 653	28 178	27 415	6 911	39	1 321	5 551
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>161 519</b>	<b>19 349</b>	<b>142 170</b>	<b>137 743</b>	<b>24 163</b>	<b>174</b>	<b>4 353</b>	<b>19 636</b>
Juli .....	36 163	5 715	30 448	29 635	7 214	61	1 302	5 851
August .....	30 569	4 360	26 209	25 406	5 628	45	1 095	4 488
September .....	33 239	5 310	27 929	27 211	6 590	59	1 153	5 378
<b>Januar - September .....</b>	<b>261 490</b>	<b>34 734</b>	<b>226 756</b>	<b>219 995</b>	<b>43 595</b>	<b>339</b>	<b>7 903</b>	<b>35 353</b>
Oktober .....	35 554	4 320	31 234	30 453	5 449	41	854	4 554
November .....	30 768	3 168	27 600	26 616	4 170	40	551	3 579
Dezember .....	31 190	2 927	28 263	27 114	3 912	23	495	3 394
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>359 002</b>	<b>45 149</b>	<b>313 853</b>	<b>304 178</b>	<b>57 126</b>	<b>443</b>	<b>9 803</b>	<b>46 880</b>
<b>2022<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 965	2 426	24 539	23 569	3 219	20	467	2 732
Februar .....	25 591	2 400	23 191	22 453	3 272	33	450	2 789
März .....	27 194	3 272	23 922	23 290	4 094	26	667	3 401
<b>Januar - März .....</b>	<b>79 750</b>	<b>8 098</b>	<b>71 652</b>	<b>69 312</b>	<b>10 585</b>	<b>79</b>	<b>1 584</b>	<b>8 922</b>
April .....	29 086	2 977	26 109	25 382	3 763	31	592	3 140
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt .....	49	40	9	45	-	5	40
innerorts .....	42	36	6	40	-	3	37
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	3	1	2	2	-	-	2
München, Landeshauptstadt .....	395	349	46	396	1	28	367
innerorts .....	381	337	44	382	1	27	354
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	12	11	1	13	-	-	13
Rosenheim, Stadt .....	25	21	4	22	-	2	20
innerorts .....	23	20	3	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	32	27	5	31	1	3	27
innerorts .....	19	18	1	21	1	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	38	36	2	48	1	17	30
innerorts .....	15	14	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	19	1	9	9
auf Autobahnen .....	7	7	-	15	-	3	12
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	38	29	9	35	-	3	32
innerorts .....	21	16	5	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Dachau .....	38	34	4	47	-	9	38
innerorts .....	21	18	3	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	3	3	-	6	-	1	5
Ebersberg .....	35	27	8	44	-	6	38
innerorts .....	16	14	2	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	10	7	3	17	-	4	13
Eichstätt .....	48	34	14	48	-	9	39
innerorts .....	22	19	3	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	7	2	5	2	-	1	1
Erding .....	64	50	14	71	-	11	60
innerorts .....	34	27	7	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	36	-	7	29
auf Autobahnen .....	9	3	6	4	-	2	2
Freising .....	43	33	10	46	1	5	40
innerorts .....	16	13	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	19	1	3	15
auf Autobahnen .....	12	7	5	10	-	-	10
Fürstenfeldbruck .....	37	35	2	39	-	9	30
innerorts .....	27	26	1	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	1	-
Garmisch-Partenkirchen .....	28	26	2	33	1	7	25
innerorts .....	19	18	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	10	1	2	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Landsberg am Lech .....	41	27	14	34	-	4	30
innerorts .....	18	12	6	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	9	4	5	6	-	1	5
Miesbach .....	28	23	5	28	-	3	25
innerorts .....	16	13	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	6	6	-	7	-	-	7
Mühlhof a.Inn .....	30	17	13	19	-	3	16
innerorts .....	17	11	6	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	10	5	5	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	3	1	2	2	-	-	2
München .....	96	76	20	92	-	11	81
innerorts .....	52	47	5	49	-	5	44
außerorts ohne Autobahn .....	24	18	6	30	-	5	25
auf Autobahnen .....	20	11	9	13	-	1	12
Neuburg-Schrobenhausen .....	32	23	9	27	-	4	23
innerorts .....	15	12	3	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	6	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	41	34	7	46	2	10	34
innerorts .....	18	14	4	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	24	2	8	14
auf Autobahnen .....	3	2	1	4	-	1	3
Rosenheim .....	76	60	16	80	2	18	60
innerorts .....	40	33	7	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	35	2	7	26
auf Autobahnen .....	11	5	6	10	-	3	7
Starnberg .....	45	35	10	44	-	6	38
innerorts .....	25	21	4	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	7	5	2	9	-	1	8
Traunstein .....	59	47	12	58	-	18	40
innerorts .....	28	23	5	26	-	10	16
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	26	-	7	19
auf Autobahnen .....	8	5	3	6	-	1	5
Weilheim-Schongau .....	42	39	3	55	1	18	36
innerorts .....	25	24	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	28	1	12	15
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 360</b>	<b>1 122</b>	<b>238</b>	<b>1 388</b>	<b>10</b>	<b>209</b>	<b>1 169</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>910</b>	<b>786</b>	<b>124</b>	<b>893</b>	<b>2</b>	<b>99</b>	<b>792</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>311</b>	<b>254</b>	<b>57</b>	<b>367</b>	<b>8</b>	<b>90</b>	<b>269</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>139</b>	<b>82</b>	<b>57</b>	<b>128</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>108</b>
Landshut, Stadt .....	24	23	1	27	-	3	24
innerorts .....	23	23	-	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	16	14	2	16	-	1	15
innerorts .....	12	12	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	25	24	1	31	-	7	24
innerorts .....	21	20	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	35	28	7	39	1	6	32
innerorts .....	18	14	4	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	4	4	-	6	-	1	5
Freyung-Grafenau .....	24	18	6	24	-	1	23
innerorts .....	6	6	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	18	12	6	17	-	1	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	26	18	8	20	-	1	19
innerorts .....	13	13	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	9	3	6	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	2	2	3	-	-	3
Landshut .....	34	25	9	30	-	5	25
innerorts .....	15	12	3	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	4	3	1	7	-	1	6
Passau .....	49	42	7	68	2	17	49
innerorts .....	11	10	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	36	30	6	52	2	12	38
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Regen .....	31	30	1	41	-	10	31
innerorts .....	7	7	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	1	33	-	5	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	38	32	6	44	1	3	40
innerorts .....	18	16	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	23	1	1	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	23	20	3	21	-	3	18
innerorts .....	5	5	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Dingolfing-Landau .....	28	18	10	25	-	3	22
innerorts .....	11	5	6	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	3	2	1	5	-	-	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>353</b>	<b>292</b>	<b>61</b>	<b>386</b>	<b>4</b>	<b>60</b>	<b>322</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>160</b>	<b>143</b>	<b>17</b>	<b>170</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>140</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>173</b>	<b>134</b>	<b>39</b>	<b>191</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>159</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	-	<b>2</b>	<b>23</b>
Amberg, Stadt .....	11	9	2	10	1	2	7
innerorts .....	8	6	2	7	1	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	32	27	5	30	-	1	29
innerorts .....	31	27	4	30	-	1	29
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	20	16	4	20	-	2	18
innerorts .....	15	13	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach .....	26	18	8	20	-	3	17
innerorts .....	13	10	3	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Cham .....	38	28	10	39	-	13	26
innerorts .....	15	9	6	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	27	-	9	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	38	24	14	35	2	5	28
innerorts .....	12	9	3	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	6	17	-	1	16
auf Autobahnen .....	9	4	5	9	2	1	6
Neustadt a.d.Waldnaab .....	21	17	4	20	-	3	17
innerorts .....	8	7	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	27	20	7	23	-	4	19
innerorts .....	12	9	3	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	6	4	2	6	-	-	6
Schwandorf .....	30	23	7	30	-	7	23
innerorts .....	12	9	3	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	1	2
Tirschenreuth .....	13	12	1	14	-	3	11
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	1	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>256</b>	<b>194</b>	<b>62</b>	<b>241</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>195</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>127</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>109</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>90</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>110</b>	<b>83</b>	<b>27</b>	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>91</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
Bamberg, Stadt .....	22	19	3	23	-	2	21
innerorts .....	21	18	3	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	5	-	1	4
Bayreuth, Stadt .....	22	19	3	27	-	5	22
innerorts .....	17	14	3	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	4	-	6	-	2	4
Coburg, Stadt .....	12	10	2	10	-	1	9
innerorts .....	11	9	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	20	16	4	18	-	3	15
innerorts .....	19	16	3	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	53	37	16	51	-	10	41
innerorts .....	15	12	3	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	30	-	9	21
auf Autobahnen .....	15	6	9	8	-	-	8
Bayreuth .....	48	32	16	48	3	7	38
innerorts .....	8	5	3	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	5	25	1	2	22
auf Autobahnen .....	18	10	8	18	2	3	13

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg	20	16	4	22	-	4	18
innerorts	14	11	3	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Forchheim	24	21	3	32	-	4	28
innerorts	15	14	1	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Hof	34	22	12	29	-	6	23
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	12	-	2	10
auf Autobahnen	16	8	8	11	-	3	8
Kronach	16	12	4	17	-	2	15
innerorts	6	5	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	19	12	7	17	-	2	15
innerorts	9	5	4	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	11	-	2	9
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Lichtenfels	17	11	6	16	-	2	14
innerorts	10	7	3	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	2	-	1	1
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	17	14	3	16	1	3	12
innerorts	7	6	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	6	1	2	3
auf Autobahnen	4	3	1	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>324</b>	<b>241</b>	<b>83</b>	<b>326</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>271</b>
<b>innerorts</b>	<b>158</b>	<b>127</b>	<b>31</b>	<b>160</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>140</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>103</b>	<b>79</b>	<b>24</b>	<b>112</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>89</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>63</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>42</b>
Ansbach, Stadt	20	17	3	18	1	4	13
innerorts	14	12	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	5	1	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt	5	2	3	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	3	-	-	3
Fürth, Stadt	18	16	2	18	-	3	15
innerorts	17	15	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt	134	123	11	139	-	24	115
innerorts	128	119	9	134	-	23	111
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	2	2	2	-	-	2
Schwabach, Stadt	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Ansbach	78	57	21	77	1	10	66
innerorts	23	21	2	27	-	-	27
außerorts ohne Autobahn	40	32	8	45	1	10	34
auf Autobahnen	15	4	11	5	-	-	5
Erlangen-Höchstadt	25	20	5	27	-	3	24
innerorts	10	7	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	9	7	2	13	-	1	12
Fürth	33	28	5	31	-	4	27
innerorts	21	17	4	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	50	41	9	56	-	11	45
innerorts	19	19	-	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	15	-	4	11
auf Autobahnen	17	10	7	16	-	-	16
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	38	27	11	36	-	10	26
innerorts	13	9	4	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	25	18	7	26	-	9	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	37	29	8	38	-	4	34
innerorts .....	13	11	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	15	11	4	17	-	1	16
Weißenburg-Gunzenhausen .....	27	23	4	29	-	6	23
innerorts .....	16	14	2	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	12	-	6	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>470</b>	<b>386</b>	<b>84</b>	<b>475</b>	<b>2</b>	<b>79</b>	<b>394</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>278</b>	<b>246</b>	<b>32</b>	<b>281</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>242</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>125</b>	<b>101</b>	<b>24</b>	<b>135</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>95</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>57</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	21	16	5	18	-	3	15
innerorts .....	18	14	4	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	17	12	5	16	-	2	14
innerorts .....	15	10	5	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Würzburg, Stadt .....	33	26	7	27	-	7	20
innerorts .....	26	21	5	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Aschaffenburg .....	53	43	10	59	1	14	44
innerorts .....	26	24	2	26	1	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	13	6	7	12	-	6	6
Bad Kissingen .....	42	31	11	40	-	10	30
innerorts .....	16	14	2	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	8	4	4	4	-	1	3
Rhön-Grabfeld .....	26	19	7	28	-	7	21
innerorts .....	10	9	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	5	-	5	-	-	-	-
Haßberge .....	23	17	6	18	1	3	14
innerorts .....	6	4	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	14	1	2	11
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Kitzingen .....	27	20	7	26	-	9	17
innerorts .....	9	8	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	6	3	3	7	-	3	4
Miltenberg .....	30	29	1	38	-	6	32
innerorts .....	15	15	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	20	-	2	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	20	14	6	20	-	3	17
innerorts .....	7	6	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	24	19	5	25	1	7	17
innerorts .....	10	7	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	18	1	6	11
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Würzburg .....	35	20	15	29	-	3	26
innerorts .....	16	10	6	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	6	2	4	4	-	-	4
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>351</b>	<b>266</b>	<b>85</b>	<b>344</b>	<b>3</b>	<b>74</b>	<b>267</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>174</b>	<b>142</b>	<b>32</b>	<b>168</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>133</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>133</b>	<b>106</b>	<b>27</b>	<b>146</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>114</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>20</b>
Augsburg, Stadt .....	113	96	17	108	-	10	98
innerorts .....	107	91	16	103	-	9	94
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Kaufbeuren, Stadt .....	10	10	-	10	-	2	8
innerorts .....	10	10	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempton (Allgäu), Stadt .....	14	12	2	15	-	1	14
innerorts .....	14	12	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	17	14	3	15	-	2	13
innerorts .....	17	14	3	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	36	26	10	38	-	2	36
innerorts .....	12	12	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	19	10	9	16	-	-	16
Augsburg .....	65	51	14	68	-	5	63
innerorts .....	34	27	7	32	-	-	32
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	34	-	4	30
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	1	1
Dillingen a.d.Donau .....	30	25	5	31	1	5	25
innerorts .....	22	17	5	20	1	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	38	31	7	46	1	11	34
innerorts .....	18	15	3	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	18	1	6	11
auf Autobahnen .....	6	4	2	9	-	5	4
Neu-Ulm .....	79	62	17	80	1	5	74
innerorts .....	51	43	8	51	-	3	48
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	10	3	7	5	1	-	4
Lindau (Bodensee) .....	15	12	3	13	-	3	10
innerorts .....	11	8	3	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	40	35	5	51	1	5	45
innerorts .....	16	15	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	30	1	2	27
auf Autobahnen .....	4	3	1	5	-	1	4
Unterallgäu .....	44	33	11	40	-	9	31
innerorts .....	23	18	5	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	17	-	7	10
auf Autobahnen .....	5	1	4	1	-	-	1
Donau-Ries .....	34	26	8	33	-	8	25
innerorts .....	14	10	4	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	55	43	12	55	1	8	46
innerorts .....	23	18	5	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	4	33	1	5	27
auf Autobahnen .....	5	2	3	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>590</b>	<b>476</b>	<b>114</b>	<b>603</b>	<b>5</b>	<b>76</b>	<b>522</b>
innerorts .....	<b>372</b>	<b>310</b>	<b>62</b>	<b>359</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>327</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>162</b>	<b>139</b>	<b>23</b>	<b>202</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>161</b>
auf Autobahnen .....	<b>56</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>34</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>3 704</b>	<b>2 977</b>	<b>727</b>	<b>3 763</b>	<b>31</b>	<b>592</b>	<b>3 140</b>
innerorts .....	<b>2 179</b>	<b>1 854</b>	<b>325</b>	<b>2 140</b>	<b>6</b>	<b>270</b>	<b>1 864</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>1 117</b>	<b>896</b>	<b>221</b>	<b>1 266</b>	<b>20</b>	<b>268</b>	<b>978</b>
auf Autobahnen .....	<b>408</b>	<b>227</b>	<b>181</b>	<b>357</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>298</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 080</b>	<b>934</b>	<b>146</b>	<b>1 065</b>	<b>3</b>	<b>120</b>	<b>942</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 624</b>	<b>2 043</b>	<b>581</b>	<b>2 698</b>	<b>28</b>	<b>472</b>	<b>2 198</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			
<b>April</b>												
Autobahnen .....	227	5	54	298	171	1	39	212	32,7	X	38,5	40,6
Bundesstraßen .....	383	4	69	477	450	7	100	562	-14,9	X	-31,0	-15,1
innerorts .....	173	-	15	224	211	1	28	251	-18,0	X	-46,4	-10,8
außerorts .....	210	4	54	253	239	6	72	311	-12,1	X	-25,0	-18,6
Landesstraßen .....	565	9	153	611	617	9	160	657	-8,4	-	-4,4	-7,0
innerorts .....	220	1	41	218	260	-	52	267	-15,4	X	-21,2	-18,4
außerorts .....	345	8	112	393	357	9	108	390	-3,4	X	3,7	0,8
Kreisstraßen .....	371	8	101	362	359	3	108	331	3,3	X	-6,5	9,4
innerorts .....	142	-	32	129	135	-	23	137	5,2	-	39,1	-5,8
außerorts .....	229	8	69	233	224	3	85	194	2,2	X	-18,8	20,1
Andere Straßen .....	1 431	5	215	1 392	1 518	5	297	1 402	-5,7	-	-27,6	-0,7
innerorts .....	1 319	5	182	1 293	1 367	2	248	1 286	-3,5	X	-26,6	0,5
außerorts .....	112	-	33	99	151	3	49	116	-25,8	X	-32,7	-14,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 977</b>	<b>31</b>	<b>592</b>	<b>3 140</b>	<b>3 115</b>	<b>25</b>	<b>704</b>	<b>3 164</b>	<b>-4,4</b>	<b>24,0</b>	<b>-15,9</b>	<b>-0,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 854</b>	<b>6</b>	<b>270</b>	<b>1 864</b>	<b>1 973</b>	<b>3</b>	<b>351</b>	<b>1 941</b>	<b>-6,0</b>	<b>X</b>	<b>-23,1</b>	<b>-4,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 123</b>	<b>25</b>	<b>322</b>	<b>1 276</b>	<b>1 142</b>	<b>22</b>	<b>353</b>	<b>1 223</b>	<b>-1,7</b>	<b>13,6</b>	<b>-8,8</b>	<b>4,3</b>
<b>Januar - April</b>												
Autobahnen .....	795	18	164	1 079	771	20	182	952	3,1	-10,0	-9,9	13,3
Bundesstraßen .....	1 694	24	362	2 107	1 530	17	331	1 827	10,7	41,2	9,4	15,3
innerorts .....	763	3	102	894	653	2	93	751	16,8	X	9,7	19,0
außerorts .....	931	21	260	1 213	877	15	238	1 076	6,2	40,0	9,2	12,7
Landesstraßen .....	2 233	23	525	2 551	2 106	30	511	2 330	6,0	-23,3	2,7	9,5
innerorts .....	970	5	155	1 026	882	5	152	933	10,0	-	2,0	10,0
außerorts .....	1 263	18	370	1 525	1 224	25	359	1 397	3,2	-28,0	3,1	9,2
Kreisstraßen .....	1 268	18	320	1 320	1 247	15	328	1 253	1,7	20,0	-2,4	5,3
innerorts .....	504	1	107	487	429	1	75	442	17,5	-	42,7	10,2
außerorts .....	764	17	213	833	818	14	253	811	-6,6	21,4	-15,8	2,7
Andere Straßen .....	5 085	27	805	5 005	4 576	16	835	4 352	11,1	68,8	-3,6	15,0
innerorts .....	4 687	20	694	4 631	4 146	9	708	3 981	13,0	X	-2,0	16,3
außerorts .....	398	7	111	374	430	7	127	371	-7,4	-	-12,6	0,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>11 075</b>	<b>110</b>	<b>2 176</b>	<b>12 062</b>	<b>10 230</b>	<b>98</b>	<b>2 187</b>	<b>10 714</b>	<b>8,3</b>	<b>12,2</b>	<b>-0,5</b>	<b>12,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>6 924</b>	<b>29</b>	<b>1 058</b>	<b>7 038</b>	<b>6 110</b>	<b>17</b>	<b>1 028</b>	<b>6 107</b>	<b>13,3</b>	<b>70,6</b>	<b>2,9</b>	<b>15,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>4 151</b>	<b>81</b>	<b>1 118</b>	<b>5 024</b>	<b>4 120</b>	<b>81</b>	<b>1 159</b>	<b>4 607</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>-3,5</b>	<b>9,1</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	-	-	-	1	4	X	17	22	-22,7	51	58	-12,1
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	2	X	12	16	-25,0	38	38	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	2	X	5	6	X	13	20	-35,0
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	1	4	X	16	22	-27,3	44	58	-24,1
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	2	X	12	16	-25,0	35	38	-7,9
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	2	X	4	6	X	9	20	X
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
drei- und leichten												
vierradrigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....												
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	14	4	X	27	7	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	14	3	X	27	6	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	8	9	X	16	13	23,1	92	146	-37,0	231	286	-19,2
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	3	1	X	31	45	-31,1	99	110	-10,0
<b>außerorts</b> .....	8	9	X	13	12	8,3	61	101	-39,6	132	176	-25,0
davon												
zweiadrigen Kraft-												
<b>fahrzeugen</b> .....	8	9	X	16	12	33,3	90	146	-38,4	227	282	-19,5
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	3	1	X	31	45	-31,1	99	108	-8,3
<b>außerorts</b> .....	8	9	X	13	11	18,2	59	101	-41,6	128	174	-26,4
drei- und schweren												
vierradrigen Kfz .....	-	-	-	-	1	X	2	-	X	4	4	-
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	2	-	X	4	2	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....												
<b>innerorts</b> .....	11	12	-8,3	59	50	18,0	235	213	10,3	954	935	2,0
<b>innerorts</b> .....	1	-	X	9	-	X	43	58	-25,9	198	172	15,1
<b>außerorts</b> .....	10	12	-16,7	50	50	-	192	155	23,9	756	763	-0,9
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	2	1	X	6	8	X	53	38	39,5	177	181	-2,2
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	9	8	X	35	18	94,4
<b>außerorts</b> .....	2	1	X	6	8	X	44	30	46,7	142	163	-12,9
<b>Wohnmobilen</b> .....												
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
<b>Bussen</b> .....												
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	6	X	29	12	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	5	X	10	11	-9,1
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	19	1	X
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....												
<b>innerorts</b> .....	3	-	X	10	6	X	15	15	-	59	56	5,4
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	5	X
<b>außerorts</b> .....	3	-	X	10	6	X	15	14	7,1	53	51	3,9
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	-	X	5	2	X	8	3	X	32	16	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	1	X
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	5	2	X	8	2	X	28	15	86,7
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	1	2	X	3	7	X	8	17	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	2	X	3	7	X	8	15	X
Sattelzugmaschinen .....	2	-	X	4	2	X	3	4	X	14	20	-30,0
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
<b>außerorts</b> .....	2	-	X	4	2	X	3	4	X	14	19	-26,3
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	-	-	-	1	2	X	6	9	X	15	17	-11,8
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	3	1	X	5	6	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	2	X	3	8	X	10	11	-9,1
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....												
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	2	5	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	3	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....												
<b>innerorts</b> .....	22	21	4,8	87	75	16,0	380	418	-9,1	1 369	1 376	-0,5
<b>innerorts</b> .....	1	-	X	13	3	X	103	130	-20,8	385	350	10,0
<b>außerorts</b> .....	21	21	-	74	72	2,8	277	288	-3,8	984	1 026	-4,1

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
94	99	-5,1	272	244	11,5	111	121	-8,3	324	306	5,9	..... Kennzeichen
74	88	-15,9	225	196	14,8	86	104	-17,3	263	236	11,4	..... innerorts
20	11	81,8	47	48	-2,1	25	17	47,1	61	70	-12,9	..... außerorts
davon												
91	95	-4,2	258	231	11,7	107	117	-8,5	303	293	3,4	..... Mofas, Kleinkrafträdern
72	84	-14,3	216	188	14,9	84	100	-16,0	251	228	10,1	..... innerorts
19	11	72,7	42	43	-2,3	23	17	35,3	52	65	-20,0	..... außerorts
1	3	X	7	7	-	1	3	X	12	7	X	..... S-Pedelecs
1	3	X	5	5	-	1	3	X	8	5	X	..... innerorts
-	-	-	2	2	-	-	-	-	4	2	X	..... außerorts
drei- und leichten												
2	1	X	7	6	X	3	1	X	9	6	X	..... vierrädrigen Kfz.
1	1	-	4	3	X	1	1	-	4	3	X	..... innerorts
1	-	X	3	3	-	2	-	X	5	3	X	..... außerorts
47	33	42,4	156	62	X	61	37	64,9	183	69	X	..... Elektrokleinstfahrzeugen
46	30	53,3	153	58	X	60	33	81,8	180	64	X	..... innerorts
1	3	X	3	4	X	1	4	X	3	5	X	..... außerorts
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
215	281	-23,5	537	549	-2,2	315	436	-27,8	784	848	-7,5	..... Kennzeichen
126	151	-16,6	329	301	9,3	157	196	-19,9	431	412	4,6	..... innerorts
89	130	-31,5	208	248	-16,1	158	240	-34,2	353	436	-19,0	..... außerorts
davon												
209	279	-25,1	524	537	-2,4	307	434	-29,3	767	831	-7,7	..... zweirädrigen Kraft-
122	150	-18,7	323	296	9,1	153	195	-21,5	425	405	4,9	..... fahrzeugen
87	129	-32,6	201	241	-16,6	154	239	-35,6	342	426	-19,7	..... innerorts
drei- und schweren												
6	2	X	13	12	8,3	8	2	X	17	17	-	..... vierrädrigen Kfz.
4	1	X	6	5	X	4	1	X	6	7	X	..... innerorts
2	1	X	7	7	-	4	1	X	11	10	10,0	..... außerorts
1 731	1 598	8,3	7 303	6 520	12,0	1 977	1 823	8,4	8 316	7 505	10,8	..... Personenkraftwagen
704	692	1,7	3 109	2 761	12,6	748	750	-0,3	3 316	2 933	13,1	..... innerorts
1 027	906	13,4	4 194	3 759	11,6	1 229	1 073	14,5	5 000	4 572	9,4	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
350	343	2,0	1 563	1 447	8,0	405	382	6,0	1 746	1 636	6,7	..... 25 Jahren
137	134	2,2	572	539	6,1	146	142	2,8	607	557	9,0	..... innerorts
213	209	1,9	991	908	9,1	259	240	7,9	1 139	1 079	5,6	..... außerorts
2	6	X	6	8	X	2	6	X	7	8	X	..... Wohnmobilen
-	1	X	-	3	X	-	1	X	-	3	X	..... innerorts
2	5	X	6	5	X	2	5	X	7	5	X	..... außerorts
24	31	-22,6	172	88	95,5	25	37	-32,4	201	100	X	..... Bussen
19	28	-32,1	100	79	26,6	19	33	-42,4	110	90	22,2	..... innerorts
5	3	X	72	9	X	6	4	X	91	10	X	..... außerorts
48	55	-12,7	241	267	-9,7	66	70	-5,7	310	329	-5,8	..... Güterkraftfahrzeugen
15	6	X	56	52	7,7	15	7	X	62	57	8,8	..... innerorts
33	49	-32,7	185	215	-14,0	51	63	-19,0	248	272	-8,8	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
25	25	-	133	120	10,8	34	28	21,4	170	138	23,2	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
12	4	X	37	32	15,6	12	5	X	41	33	24,2	..... innerorts
13	21	-38,1	96	88	9,1	22	23	-4,3	129	105	22,9	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
9	13	X	53	71	-25,4	12	20	-40,0	62	90	-31,1	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
2	1	X	14	15	-6,7	2	1	X	14	17	-17,6	..... innerorts
7	12	X	39	56	-30,4	10	19	-47,4	48	73	-34,2	..... außerorts
11	16	-31,3	44	66	-33,3	16	20	-20,0	62	88	-29,5	..... Sattelzugmaschinen
1	1	-	4	3	X	1	1	-	4	4	-	..... innerorts
10	15	-33,3	40	63	-36,5	15	19	-21,1	58	84	-31,0	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
3	12	X	18	23	-21,7	9	21	X	34	42	-19,0	..... Zugmaschinen
-	8	X	2	10	X	3	9	X	8	16	X	..... innerorts
3	4	X	16	13	23,1	6	12	X	26	26	-	..... außerorts
3	4	X	21	22	-4,5	3	7	X	23	27	-14,8	..... übrigen Kraftfahrzeugen
3	3	-	16	16	-	3	4	X	18	18	-	..... innerorts
-	1	X	5	6	X	-	3	X	5	9	X	..... außerorts
2 167	2 119	2,3	8 726	7 783	12,1	2 569	2 558	0,4	10 182	9 234	10,3	..... Kraftfahrzeugen zusammen
987	1 007	-2,0	3 990	3 476	14,8	1 091	1 137	-4,0	4 388	3 829	14,6	..... innerorts
1 180	1 112	6,1	4 736	4 307	10,0	1 478	1 421	4,0	5 794	5 405	7,2	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>20,0</b>	<b>179</b>	<b>241</b>	<b>-25,7</b>	<b>587</b>	<b>615</b>	<b>-4,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>138</b>	<b>178</b>	<b>-22,5</b>	<b>473</b>	<b>497</b>	<b>-4,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>41</b>	<b>63</b>	<b>-34,9</b>	<b>114</b>	<b>118</b>	<b>-3,4</b>
und zwar												
Pedelecs .....	2	-	X	3	2	X	49	64	-23,4	141	142	-0,7
innerorts .....	1	-	X	2	1	X	35	46	-23,9	106	107	-0,9
außerorts .....	1	-	X	1	1	-	14	18	-22,2	35	35	-
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	-	X	10	13	-23,1	30	28	7,1
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	10	10	-	29	24	20,8
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	1	4	X
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	2	3	X	10	11	-9,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	6	10	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	1	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>-16,7</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>-23,7</b>	<b>204</b>	<b>175</b>	<b>16,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>36</b>	<b>-27,8</b>	<b>189</b>	<b>161</b>	<b>17,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>7,1</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	-	1	X	-	1	X	-	5	X	2	7	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	5	X	2	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
unter 15 Jahren .....	-	1	X	-	2	X	5	7	X	28	27	3,7
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	5	7	X	26	26	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
65 Jahre und mehr .....	1	1	-	6	6	-	8	17	X	83	71	16,9
innerorts .....	1	1	-	5	6	X	8	16	X	79	66	19,7
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	4	5	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>24,0</b>	<b>110</b>	<b>98</b>	<b>12,2</b>	<b>592</b>	<b>704</b>	<b>-15,9</b>	<b>2 176</b>	<b>2 187</b>	<b>-0,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>70,6</b>	<b>270</b>	<b>351</b>	<b>-23,1</b>	<b>1 058</b>	<b>1 028</b>	<b>2,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>13,6</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	<b>-</b>	<b>322</b>	<b>353</b>	<b>-8,8</b>	<b>1 118</b>	<b>1 159</b>	<b>-3,5</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	2	2	-	27	34	-20,6	95	88	8,0
innerorts .....	-	1	X	2	2	-	18	22	-18,2	65	57	14,0
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	9	12	X	30	31	-3,2
65 Jahre und mehr .....	9	7	X	37	33	12,1	142	156	-9,0	554	463	19,7
innerorts .....	3	1	X	15	11	36,4	85	106	-19,8	354	315	12,4
außerorts .....	6	6	-	22	22	-	57	50	14,0	200	148	35,1

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>798</b>	<b>866</b>	<b>-7,9</b>	<b>2 527</b>	<b>2 254</b>	<b>12,1</b>	<b>984</b>	<b>1 109</b>	<b>-11,3</b>	<b>3 126</b>	<b>2 879</b>	<b>8,6</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>707</b>	<b>764</b>	<b>-7,5</b>	<b>2 280</b>	<b>1 990</b>	<b>14,6</b>	<b>848</b>	<b>943</b>	<b>-10,1</b>	<b>2 761</b>	<b>2 491</b>	<b>10,8</b>	..... Fahrrädern
<b>91</b>	<b>102</b>	<b>-10,8</b>	<b>247</b>	<b>264</b>	<b>-6,4</b>	<b>136</b>	<b>166</b>	<b>-18,1</b>	<b>365</b>	<b>388</b>	<b>-5,9</b>	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
125	137	-8,8	391	348	12,4	176	201	-12,4	535	492	8,7	..... Pedelecs
96	111	-13,5	332	282	17,7	132	157	-15,9	440	390	12,8	..... innerorts
29	26	11,5	59	66	-10,6	44	44	-	95	102	-6,9	..... außerorts
93	85	9,4	244	202	20,8	103	98	5,1	275	230	19,6	..... unter 15 Jahren
82	78	5,1	221	180	22,8	92	88	4,5	251	204	23,0	..... innerorts
11	7	X	23	22	4,5	11	10	10,0	24	26	-7,7	..... außerorts
7	12	X	35	37	-5,4	9	15	X	45	48	-6,3	..... anderen Fahrzeugen
7	7	-	29	30	-3,3	8	10	X	35	40	-12,5	..... innerorts
-	5	X	6	7	X	1	5	X	10	8	X	..... außerorts
<b>165</b>	<b>163</b>	<b>1,2</b>	<b>751</b>	<b>625</b>	<b>20,2</b>	<b>196</b>	<b>203</b>	<b>-3,4</b>	<b>965</b>	<b>812</b>	<b>18,8</b>	..... Fußgänger
<b>160</b>	<b>159</b>	<b>0,6</b>	<b>719</b>	<b>600</b>	<b>19,8</b>	<b>188</b>	<b>197</b>	<b>-4,6</b>	<b>915</b>	<b>771</b>	<b>18,7</b>	..... innerorts
<b>5</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>28,0</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>22,0</b>	..... außerorts
												und zwar
												Fußgänger mit Sport-
6	14	X	29	36	-19,4	6	20	X	31	44	-29,5	..... oder Spielgeräten
6	14	X	27	34	-20,6	6	20	X	29	41	-29,3	..... innerorts
-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	3	X	..... außerorts
33	34	-2,9	154	99	55,6	38	42	-9,5	182	128	42,2	..... unter 15 Jahren
33	32	3,1	150	94	59,6	38	40	-5,0	176	122	44,3	..... innerorts
-	2	X	4	5	X	-	2	X	6	6	-	..... außerorts
28	38	-26,3	159	138	15,2	37	56	-33,9	248	215	15,3	..... 65 Jahre und mehr
28	38	-26,3	152	135	12,6	37	55	-32,7	236	207	14,0	..... innerorts
-	-	-	7	3	X	-	1	X	12	8	X	..... außerorts
<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>53,3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>15,4</b>	..... Andere Personen
<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>81,8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>23,8</b>	..... innerorts
-	-	-	3	4	X	-	-	-	4	5	X	..... außerorts
<b>3 140</b>	<b>3 164</b>	<b>-0,8</b>	<b>12 062</b>	<b>10 714</b>	<b>12,6</b>	<b>3 763</b>	<b>3 893</b>	<b>-3,3</b>	<b>14 348</b>	<b>12 999</b>	<b>10,4</b>	..... Insgesamt
<b>1 864</b>	<b>1 941</b>	<b>-4,0</b>	<b>7 038</b>	<b>6 107</b>	<b>15,2</b>	<b>2 140</b>	<b>2 295</b>	<b>-6,8</b>	<b>8 125</b>	<b>7 152</b>	<b>13,6</b>	..... innerorts
<b>1 276</b>	<b>1 223</b>	<b>4,3</b>	<b>5 024</b>	<b>4 607</b>	<b>9,1</b>	<b>1 623</b>	<b>1 598</b>	<b>1,6</b>	<b>6 223</b>	<b>5 847</b>	<b>6,4</b>	..... außerorts
												darunter
231	187	23,5	772	534	44,6	258	222	16,2	869	624	39,3	..... unter 15 Jahren
152	149	2,0	525	395	32,9	170	172	-1,2	592	454	30,4	..... innerorts
79	38	X	247	139	77,7	88	50	76,0	277	170	62,9	..... außerorts
420	408	2,9	1 443	1 250	15,4	571	571	-	2 034	1 746	16,5	..... 65 Jahre und mehr
307	303	1,3	1 040	873	19,1	395	410	-3,7	1 409	1 199	17,5	..... innerorts
113	105	7,6	403	377	6,9	176	161	9,3	625	547	14,3	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>
	April 2022		April 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2022		Januar - April 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		%		%		Anzahl		%		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b> .....	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>116</b>	<b>5</b>	<b>-1,7</b>	<b>X</b>	<b>329</b>	<b>11</b>	<b>301</b>	<b>11</b>	<b>9,3</b>	<b>-</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>99</b>	<b>5</b>	<b>-8,1</b>	<b>X</b>	<b>270</b>	<b>10</b>	<b>232</b>	<b>10</b>	<b>16,4</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>35,3</b>	<b>-</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>-14,5</b>	<b>-</b>
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	108	-	112	3	-3,6	X	304	7	287	5	5,9	X
<b>innerorts</b> .....	87	-	95	3	-8,4	X	255	7	223	5	14,3	X
<b>außerorts</b> .....	21	-	17	-	23,5	-	49	-	64	-	-23,4	-
S-Pedelecs .....	1	-	3	-	X	-	13	-	7	-	X	-
<b>innerorts</b> .....	1	-	3	-	X	-	9	-	5	-	X	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	X	-
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	5	1	1	2	X	X	12	4	7	6	X	X
<b>innerorts</b> .....	3	1	1	2	X	X	6	3	4	5	X	X
<b>außerorts</b> .....	2	-	-	-	X	-	6	1	3	1	X	-
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>50,0</b>	<b>-</b>	<b>195</b>	<b>3</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>63,2</b>	<b>-</b>	<b>192</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b> .....	<b>308</b>	<b>7</b>	<b>427</b>	<b>6</b>	<b>-27,9</b>	<b>X</b>	<b>775</b>	<b>14</b>	<b>835</b>	<b>14</b>	<b>-7,2</b>	<b>-</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>152</b>	<b>4</b>	<b>195</b>	<b>3</b>	<b>-22,1</b>	<b>X</b>	<b>424</b>	<b>10</b>	<b>411</b>	<b>6</b>	<b>3,2</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>156</b>	<b>3</b>	<b>232</b>	<b>3</b>	<b>-32,8</b>	<b>-</b>	<b>351</b>	<b>4</b>	<b>424</b>	<b>8</b>	<b>-17,2</b>	<b>X</b>
davon												
zwei- und drei- und schweren												
vierrädigen Kfz .....	6	-	2	-	X	-	15	-	18	2	-16,7	X
<b>innerorts</b> .....	3	-	1	-	X	-	5	-	8	1	X	X
<b>außerorts</b> .....	3	-	1	-	X	-	10	-	10	1	-	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>3 182</b>	<b>852</b>	<b>3 067</b>	<b>871</b>	<b>3,7</b>	<b>-2,2</b>	<b>13 064</b>	<b>3 750</b>	<b>11 575</b>	<b>3 863</b>	<b>12,9</b>	<b>-2,9</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>1 704</b>	<b>392</b>	<b>1 770</b>	<b>444</b>	<b>-3,7</b>	<b>-11,7</b>	<b>7 167</b>	<b>1 885</b>	<b>6 221</b>	<b>1 799</b>	<b>15,2</b>	<b>4,8</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1 478</b>	<b>460</b>	<b>1 297</b>	<b>427</b>	<b>14,0</b>	<b>7,7</b>	<b>5 897</b>	<b>1 865</b>	<b>5 354</b>	<b>2 064</b>	<b>10,1</b>	<b>-9,6</b>
darunter												
18 bis u. 25 Jahre .....	547	170	534	151	2,4	12,6	2 258	719	2 132	760	5,9	-5,4
<b>innerorts</b> .....	253	78	279	63	-9,3	23,8	1 027	345	965	307	6,4	12,4
<b>außerorts</b> .....	294	92	255	88	15,3	4,5	1 231	374	1 167	453	5,5	-17,4
<b>Wohnmobilen</b> .....	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>Bussen</b> .....	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>-9,4</b>	<b>X</b>	<b>188</b>	<b>24</b>	<b>168</b>	<b>14</b>	<b>11,9</b>	<b>71,4</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>-2,3</b>	<b>-</b>	<b>155</b>	<b>16</b>	<b>141</b>	<b>10</b>	<b>9,9</b>	<b>60,0</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>22,2</b>	<b>X</b>
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	<b>229</b>	<b>90</b>	<b>270</b>	<b>84</b>	<b>-15,2</b>	<b>7,1</b>	<b>940</b>	<b>357</b>	<b>1 084</b>	<b>401</b>	<b>-13,3</b>	<b>-11,0</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>72</b>	<b>20</b>	<b>80</b>	<b>23</b>	<b>-10,0</b>	<b>-13,0</b>	<b>327</b>	<b>85</b>	<b>306</b>	<b>84</b>	<b>6,9</b>	<b>1,2</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>157</b>	<b>70</b>	<b>190</b>	<b>61</b>	<b>-17,4</b>	<b>14,8</b>	<b>613</b>	<b>272</b>	<b>778</b>	<b>317</b>	<b>-21,2</b>	<b>-14,2</b>
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	74	33	76	23	-2,6	43,5	328	106	306	93	7,2	14,0
<b>innerorts</b> .....	31	10	38	11	-18,4	-9,1	146	43	135	29	8,1	48,3
<b>außerorts</b> .....	43	23	38	12	13,2	91,7	182	63	171	64	6,4	-1,6
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	70	22	87	27	-19,5	-18,5	281	107	340	133	-17,4	-19,5
<b>innerorts</b> .....	29	7	22	6	31,8	X	120	30	98	30	22,4	-
<b>außerorts</b> .....	41	15	65	21	-36,9	-28,6	161	77	242	103	-33,5	-25,2
Sattelzugmaschinen .....	75	33	103	31	-27,2	6,5	300	131	406	164	-26,1	-20,1
<b>innerorts</b> .....	10	3	19	6	-47,4	X	50	9	61	23	-18,0	X
<b>außerorts</b> .....	65	30	84	25	-22,6	20,0	250	122	345	141	-27,5	-13,5
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b> .....	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>-64,6</b>	<b>X</b>	<b>73</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>-27,0</b>	<b>13,3</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>-30,3</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>-62,1</b>	<b>X</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>7</b>	<b>-25,4</b>	<b>X</b>
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>57</b>	<b>18</b>	<b>-8,8</b>	<b>-33,3</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>5,9</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>-30,4</b>	<b>-</b>
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>3 972</b>	<b>967</b>	<b>4 048</b>	<b>977</b>	<b>-1,9</b>	<b>-1,0</b>	<b>15 632</b>	<b>4 195</b>	<b>14 214</b>	<b>4 337</b>	<b>10,0</b>	<b>-3,3</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2 137</b>	<b>427</b>	<b>2 258</b>	<b>483</b>	<b>-5,4</b>	<b>-11,6</b>	<b>8 599</b>	<b>2 026</b>	<b>7 458</b>	<b>1 928</b>	<b>15,3</b>	<b>5,1</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1 835</b>	<b>540</b>	<b>1 790</b>	<b>494</b>	<b>2,5</b>	<b>9,3</b>	<b>7 033</b>	<b>2 169</b>	<b>6 756</b>	<b>2 409</b>	<b>4,1</b>	<b>-10,0</b>
darunter flüchtig .....	143	66	184	70	-22,3	-5,7	584	277	580	277	0,7	-
<b>innerorts</b> .....	105	30	125	33	-16,0	-9,1	404	123	366	119	10,4	3,4
<b>außerorts</b> .....	38	36	59	37	-35,6	-2,7	180	154	214	158	-15,9	-2,5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-			
	April 2022		April 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2022		Januar - April 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>1 042</b>	<b>2</b>	<b>1 192</b>	<b>2</b>	<b>-12,6</b>	<b>-</b>	<b>3 331</b>	<b>4</b>	<b>3 114</b>	<b>6</b>	<b>7,0</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>897</b>	<b>2</b>	<b>1 008</b>	<b>1</b>	<b>-11,0</b>	<b>X</b>	<b>2 942</b>	<b>4</b>	<b>2 683</b>	<b>4</b>	<b>9,7</b>	<b>-</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>145</b>	<b>-</b>	<b>184</b>	<b>1</b>	<b>-21,2</b>	<b>X</b>	<b>389</b>	<b>-</b>	<b>431</b>	<b>2</b>	<b>-9,7</b>	<b>X</b>			
und zwar															
Pedelets .....	182	-	207	1	-12,1	X	558	-	512	1	9,0	X			
<b>innerorts</b> .....	136	-	162	-	-16,0	-	459	-	403	-	13,9	-			
<b>außerorts</b> .....	46	-	45	1	2,2	X	99	-	109	1	-9,2	X			
unter 15 Jahren .....	107	-	103	-	3,9	-	289	-	257	-	12,5	-			
<b>innerorts</b> .....	96	-	91	-	5,5	-	265	-	224	-	18,3	-			
<b>außerorts</b> .....	11	-	12	-	-8,3	-	24	-	33	-	-27,3	-			
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>-5,3</b>	<b>-26,3</b>	<b>137</b>	<b>61</b>	<b>128</b>	<b>60</b>	<b>7,0</b>	<b>1,7</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>-17,9</b>	<b>X</b>	<b>89</b>	<b>36</b>	<b>101</b>	<b>30</b>	<b>-11,9</b>	<b>20,0</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>30,0</b>	<b>X</b>	<b>48</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>77,8</b>	<b>-16,7</b>			
<b>Fußgänger</b> .....	<b>222</b>	<b>3</b>	<b>235</b>	<b>2</b>	<b>-5,5</b>	<b>X</b>	<b>1 056</b>	<b>7</b>	<b>892</b>	<b>4</b>	<b>18,4</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>211</b>	<b>2</b>	<b>224</b>	<b>-</b>	<b>-5,8</b>	<b>X</b>	<b>997</b>	<b>5</b>	<b>842</b>	<b>2</b>	<b>18,4</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>18,0</b>	<b>-</b>			
und zwar															
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	7	-	21	1	X	X	33	-	53	1	-37,7	X			
<b>innerorts</b> .....	7	-	21	-	X	-	31	-	49	-	-36,7	-			
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	2	-	4	1	X	X			
unter 15 Jahren .....	43	-	48	-	-10,4	-	197	1	146	-	34,9	X			
<b>innerorts</b> .....	43	-	46	-	-6,5	-	191	-	139	-	37,4	-			
<b>außerorts</b> .....	-	-	2	-	X	-	6	1	7	-	X	X			
65 Jahre und mehr .....	39	-	57	-	-31,6	-	258	-	218	-	18,3	-			
<b>innerorts</b> .....	39	-	55	-	-29,1	-	245	-	209	-	17,2	-			
<b>außerorts</b> .....	-	-	2	-	X	-	13	-	9	-	X	-			
<b>Andere Personen</b> .....	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>23,1</b>	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>57,8</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>23,1</b>	<b>-</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>59,5</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 288</b>	<b>986</b>	<b>5 526</b>	<b>1 000</b>	<b>-4,3</b>	<b>-1,4</b>	<b>20 227</b>	<b>4 268</b>	<b>18 393</b>	<b>4 410</b>	<b>10,0</b>	<b>-3,2</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>3 284</b>	<b>439</b>	<b>3 531</b>	<b>494</b>	<b>-7,0</b>	<b>-11,1</b>	<b>12 686</b>	<b>2 072</b>	<b>11 121</b>	<b>1 964</b>	<b>14,1</b>	<b>5,5</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>2 004</b>	<b>547</b>	<b>1 995</b>	<b>506</b>	<b>0,5</b>	<b>8,1</b>	<b>7 541</b>	<b>2 196</b>	<b>7 272</b>	<b>2 446</b>	<b>3,7</b>	<b>-10,2</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	161	1	160	1	0,6	-	508	2	421	1	20,7	X			
<b>innerorts</b> .....	149	1	146	1	2,1	-	477	1	381	1	25,2	-			
<b>außerorts</b> .....	12	-	14	-	-14,3	-	31	1	40	-	-22,5	X			
65 Jahre und mehr .....	796	109	801	100	-0,6	9,0	2 922	464	2 523	413	15,8	12,3			
<b>innerorts</b> .....	567	53	587	56	-3,4	-5,4	2 112	273	1 802	243	17,2	12,3			
<b>außerorts</b> .....	229	56	214	44	7,0	27,3	810	191	721	170	12,3	12,4			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Freitag .....	75	1	4	70	1	5	87	19	94
2. Samstag .....	47	-	4	43	-	4	52	13	60
3. Sonntag .....	23	1	6	16	1	7	18	5	28
4. Montag .....	60	-	5	55	-	5	61	12	72
5. Dienstag .....	58	-	8	50	-	8	57	7	65
6. Mittwoch .....	58	-	5	53	-	5	59	9	67
7. Donnerstag .....	60	-	10	50	-	10	61	6	66
8. Freitag .....	66	1	6	59	1	6	70	11	77
9. Samstag .....	53	-	6	47	-	6	59	13	66
10. Sonntag .....	31	-	6	25	-	6	29	4	35
11. Montag .....	84	-	16	68	-	16	75	7	91
12. Dienstag .....	76	-	15	61	-	15	69	9	85
13. Mittwoch .....	95	1	16	78	1	16	89	9	104
14. Donnerstag .....	100	-	14	86	-	14	98	9	109
15. Freitag .....	37	-	9	28	-	10	35	8	45
16. Samstag .....	68	-	4	64	-	4	79	4	72
17. Sonntag .....	37	-	8	29	-	8	44	3	40
18. Montag .....	47	-	13	34	-	13	42	3	50
19. Dienstag .....	64	-	7	57	-	8	70	12	76
20. Mittwoch .....	72	-	7	65	-	7	72	10	82
21. Donnerstag .....	63	-	14	49	-	14	61	8	71
22. Freitag .....	71	-	13	58	-	14	66	7	78
23. Samstag .....	44	1	8	35	1	8	38	7	51
24. Sonntag .....	23	-	5	18	-	5	18	11	34
25. Montag .....	69	-	10	59	-	12	77	4	73
26. Dienstag .....	68	-	8	60	-	10	70	4	72
27. Mittwoch .....	79	-	2	77	-	2	86	4	83
28. Donnerstag .....	84	-	8	76	-	8	86	7	91
29. Freitag .....	84	-	11	73	-	11	81	6	90
30. Samstag .....	58	1	11	46	1	13	55	1	59
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 854</b>	<b>6</b>	<b>259</b>	<b>1 589</b>	<b>6</b>	<b>270</b>	<b>1 864</b>	<b>232</b>	<b>2 086</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag .....	53	-	9	44	-	11	58	45	98
2. Samstag .....	59	-	15	44	-	17	70	75	134
3. Sonntag .....	24	1	5	18	1	7	25	14	38
4. Montag .....	40	-	10	30	-	10	42	9	49
5. Dienstag .....	28	1	1	26	1	1	33	15	43
6. Mittwoch .....	25	1	7	17	2	8	21	8	33
7. Donnerstag .....	39	2	11	26	2	16	41	14	53
8. Freitag .....	36	1	7	28	1	10	45	19	55
9. Samstag .....	24	-	6	18	-	7	26	22	46
10. Sonntag .....	16	2	5	9	3	8	11	6	22
11. Montag .....	41	-	7	34	-	7	54	8	49
12. Dienstag .....	38	2	8	28	2	9	43	6	44
13. Mittwoch .....	51	1	12	38	1	13	61	5	56
14. Donnerstag .....	48	1	13	34	1	13	54	16	64
15. Freitag .....	54	1	16	37	1	19	67	5	59
16. Samstag .....	32	1	11	20	1	12	40	8	40
17. Sonntag .....	31	-	8	23	-	12	33	5	36
18. Montag .....	32	1	9	22	1	9	31	2	34
19. Dienstag .....	37	-	8	29	-	11	49	5	42
20. Mittwoch .....	40	-	10	30	-	10	42	4	44
21. Donnerstag .....	39	1	12	26	1	14	49	8	47
22. Freitag .....	54	1	15	38	1	20	68	7	61
23. Samstag .....	24	-	4	20	-	4	31	8	32
24. Sonntag .....	27	-	9	18	-	15	32	6	33
25. Montag .....	33	-	10	23	-	10	40	10	43
26. Dienstag .....	22	-	5	17	-	5	23	14	36
27. Mittwoch .....	39	1	6	32	1	6	44	2	41
28. Donnerstag .....	48	-	12	36	-	13	47	4	52
29. Freitag .....	51	3	13	35	3	16	48	8	59
30. Samstag .....	38	2	8	28	2	9	48	10	48
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 123</b>	<b>23</b>	<b>272</b>	<b>828</b>	<b>25</b>	<b>322</b>	<b>1 276</b>	<b>368</b>	<b>1 491</b>

<sup>1)</sup> Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Freitag .....	128	1	13	114	1	16	145	64	192
2. Samstag .....	106	-	19	87	-	21	122	88	194
3. Sonntag .....	47	2	11	34	2	14	43	19	66
4. Montag .....	100	-	15	85	-	15	103	21	121
5. Dienstag .....	86	1	9	76	1	9	90	22	108
6. Mittwoch .....	83	1	12	70	2	13	80	17	100
7. Donnerstag .....	99	2	21	76	2	26	102	20	119
8. Freitag .....	102	2	13	87	2	16	115	30	132
9. Samstag .....	77	-	12	65	-	13	85	35	112
10. Sonntag .....	47	2	11	34	3	14	40	10	57
11. Montag .....	125	-	23	102	-	23	129	15	140
12. Dienstag .....	114	2	23	89	2	24	112	15	129
13. Mittwoch .....	146	2	28	116	2	29	150	14	160
14. Donnerstag .....	148	1	27	120	1	27	152	25	173
15. Freitag .....	91	1	25	65	1	29	102	13	104
16. Samstag .....	100	1	15	84	1	16	119	12	112
17. Sonntag .....	68	-	16	52	-	20	77	8	76
18. Montag .....	79	1	22	56	1	22	73	5	84
19. Dienstag .....	101	-	15	86	-	19	119	17	118
20. Mittwoch .....	112	-	17	95	-	17	114	14	126
21. Donnerstag .....	102	1	26	75	1	28	110	16	118
22. Freitag .....	125	1	28	96	1	34	134	14	139
23. Samstag .....	68	1	12	55	1	12	69	15	83
24. Sonntag .....	50	-	14	36	-	20	50	17	67
25. Montag .....	102	-	20	82	-	22	117	14	116
26. Dienstag .....	90	-	13	77	-	15	93	18	108
27. Mittwoch .....	118	1	8	109	1	8	130	6	124
28. Donnerstag .....	132	-	20	112	-	21	133	11	143
29. Freitag .....	135	3	24	108	3	27	129	14	149
30. Samstag .....	96	3	19	74	3	22	103	11	107
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 977</b>	<b>29</b>	<b>531</b>	<b>2 417</b>	<b>31</b>	<b>592</b>	<b>3 140</b>	<b>600</b>	<b>3 577</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Freitag .....	20	-	1	19	-	2	23	24	44
2. Samstag .....	17	-	2	15	-	2	24	45	62
3. Sonntag .....	9	-	1	8	-	1	11	8	17
4. Montag .....	8	-	1	7	-	1	9	5	13
5. Dienstag .....	5	-	-	5	-	-	6	3	8
6. Mittwoch .....	4	1	-	3	2	1	5	3	7
7. Donnerstag .....	11	-	5	6	-	9	11	8	19
8. Freitag .....	9	-	1	8	-	2	8	10	19
9. Samstag .....	8	-	1	7	-	1	11	8	16
10. Sonntag .....	1	1	-	-	2	-	1	2	3
11. Montag .....	7	-	1	6	-	1	13	3	10
12. Dienstag .....	5	-	1	4	-	1	7	4	9
13. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	2	18	2	10
14. Donnerstag .....	10	-	3	7	-	3	15	6	16
15. Freitag .....	14	1	3	10	1	3	20	1	15
16. Samstag .....	4	-	-	4	-	-	6	1	5
17. Sonntag .....	4	-	2	2	-	5	4	-	4
18. Montag .....	7	-	1	6	-	1	8	2	9
19. Dienstag .....	9	-	1	8	-	3	17	3	12
20. Mittwoch .....	5	-	-	5	-	-	6	1	6
21. Donnerstag .....	5	-	1	4	-	1	4	3	8
22. Freitag .....	6	-	-	6	-	-	11	3	9
23. Samstag .....	4	-	1	3	-	1	9	3	7
24. Sonntag .....	8	-	3	5	-	7	9	4	12
25. Montag .....	4	-	1	3	-	1	5	3	7
26. Dienstag .....	6	-	2	4	-	2	6	7	13
27. Mittwoch .....	9	-	1	8	-	1	11	-	9
28. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	1	8	2	10
29. Freitag .....	6	-	-	6	-	-	7	1	7
30. Samstag .....	6	-	2	4	-	2	5	7	13
<b>Zusammen .....</b>	<b>227</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>186</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>298</b>	<b>172</b>	<b>399</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	1	X	2	2	-	27	34	-20,6	95	88	8,0
männlich .....	-	1	X	1	1	-	15	21	-28,6	50	50	-
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	12	13	-7,7	45	38	18,4
15 - 18 .....	1	-	X	2	3	X	25	33	-24,2	102	93	9,7
männlich .....	-	-	-	1	1	-	19	23	-17,4	71	69	2,9
weiblich .....	1	-	X	1	2	X	6	10	X	31	24	29,2
18 - 21 .....	1	1	-	4	5	X	43	47	-8,5	142	142	-
männlich .....	1	1	-	4	5	X	28	32	-12,5	91	81	12,3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	15	15	-	51	61	-16,4
21 - 25 .....	4	2	X	7	5	X	49	53	-7,5	138	151	-8,6
männlich .....	3	1	X	5	3	X	33	38	-13,2	86	81	6,2
weiblich .....	1	1	-	2	2	-	16	15	6,7	52	70	-25,7
25 - 30 .....	1	2	X	5	7	X	38	49	-22,4	148	151	-2,0
männlich .....	1	1	-	4	4	-	27	37	-27,0	95	100	-5,0
weiblich .....	-	1	X	1	3	X	11	12	-8,3	53	51	3,9
30 - 35 .....	-	2	X	1	4	X	37	43	-14,0	134	134	-
männlich .....	-	2	X	1	4	X	24	32	-25,0	90	91	-1,1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	13	11	18,2	44	43	2,3
35 - 40 .....	1	2	X	4	5	X	33	28	17,9	110	120	-8,3
männlich .....	-	2	X	2	5	X	25	22	13,6	73	86	-15,1
weiblich .....	1	-	X	2	-	X	8	6	X	37	34	8,8
40 - 45 .....	3	-	X	6	5	X	30	31	-3,2	104	124	-16,1
männlich .....	3	-	X	5	4	X	21	22	-4,5	68	74	-8,1
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	9	9	-	36	50	-28,0
45 - 50 .....	3	-	X	8	1	X	32	34	-5,9	113	133	-15,0
männlich .....	3	-	X	8	1	X	24	21	14,3	79	76	3,9
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	8	13	X	34	57	-40,4
50 - 55 .....	4	4	-	13	12	8,3	51	63	-19,0	172	197	-12,7
männlich .....	4	2	X	13	8	X	33	40	-17,5	92	117	-21,4
weiblich .....	-	2	X	-	4	X	18	23	-21,7	80	80	-
55 - 60 .....	3	4	X	16	13	23,1	40	66	-39,4	195	211	-7,6
männlich .....	-	3	X	10	11	-9,1	30	40	-25,0	130	129	0,8
weiblich .....	3	1	X	6	2	X	10	26	-61,5	65	82	-20,7
60 - 65 .....	1	-	X	5	3	X	45	67	-32,8	169	180	-6,1
männlich .....	1	-	X	4	1	X	26	45	-42,2	97	114	-14,9
weiblich .....	-	-	-	1	2	X	19	22	-13,6	72	66	9,1
65 - 70 .....	2	1	X	10	4	X	44	42	4,8	149	106	40,6
männlich .....	2	1	X	6	3	X	27	27	-	87	68	27,9
weiblich .....	-	-	-	4	1	X	17	15	13,3	62	38	63,2
70 - 75 .....	-	2	X	5	7	X	22	37	-40,5	108	101	6,9
männlich .....	-	2	X	5	7	X	12	19	-36,8	60	52	15,4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	10	18	-44,4	48	49	-2,0
75 und mehr .....	7	4	X	22	22	-	76	77	-1,3	297	256	16,0
männlich .....	4	3	X	12	15	-20,0	47	46	2,2	161	144	11,8
weiblich .....	3	1	X	10	7	X	29	31	-6,5	136	112	21,4
<b>Zusammen</b> .....	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>24,0</b>	<b>110</b>	<b>98</b>	<b>12,2</b>	<b>592</b>	<b>704</b>	<b>-15,9</b>	<b>2 176</b>	<b>2 187</b>	<b>-0,5</b>
<b>männlich</b> .....	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>15,8</b>	<b>81</b>	<b>73</b>	<b>11,0</b>	<b>391</b>	<b>465</b>	<b>-15,9</b>	<b>1 330</b>	<b>1 332</b>	<b>-0,2</b>
<b>weiblich</b> .....	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>16,0</b>	<b>201</b>	<b>239</b>	<b>-15,9</b>	<b>846</b>	<b>855</b>	<b>-1,1</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>24,0</b>	<b>110</b>	<b>98</b>	<b>12,2</b>	<b>592</b>	<b>704</b>	<b>-15,9</b>	<b>2 176</b>	<b>2 187</b>	<b>-0,5</b>



## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
231	187	23,5	772	534	44,6	258	222	16,2	869	624	39,3	..... unter 15
133	123	8,1	459	316	45,3	148	145	2,1	510	367	39,0	..... männlich
98	64	53,1	313	218	43,6	110	77	42,9	359	257	39,7	..... weiblich
151	155	-2,6	555	417	33,1	177	188	-5,9	659	513	28,5	..... 15 - 18
93	108	-13,9	347	262	32,4	112	131	-14,5	419	332	26,2	..... männlich
58	47	23,4	208	155	34,2	65	57	14,0	240	181	32,6	..... weiblich
252	263	-4,2	987	916	7,8	296	311	-4,8	1 133	1 063	6,6	..... 18 - 21
145	154	-5,8	544	503	8,2	174	187	-7,0	639	589	8,5	..... männlich
107	109	-1,8	443	413	7,3	122	124	-1,6	494	474	4,2	..... weiblich
253	286	-11,5	1 088	1 035	5,1	306	341	-10,3	1 233	1 191	3,5	..... 21 - 25
136	176	-22,7	592	585	1,2	172	215	-20,0	683	669	2,1	..... männlich
117	110	6,4	496	450	10,2	134	126	6,3	550	522	5,4	..... weiblich
283	328	-13,7	1 158	1 081	7,1	322	379	-15,0	1 311	1 239	5,8	..... 25 - 30
172	188	-8,5	634	615	3,1	200	226	-11,5	733	719	1,9	..... männlich
111	140	-20,7	524	466	12,4	122	153	-20,3	578	520	11,2	..... weiblich
268	254	5,5	1 050	1 006	4,4	305	299	2,0	1 185	1 144	3,6	..... 30 - 35
169	139	21,6	620	566	9,5	193	173	11,6	711	661	7,6	..... männlich
99	115	-13,9	430	440	-2,3	112	126	-11,1	474	483	-1,9	..... weiblich
204	216	-5,6	838	820	2,2	238	246	-3,3	952	945	0,7	..... 35 - 40
107	122	-12,3	458	483	-5,2	132	146	-9,6	533	574	-7,1	..... männlich
97	94	3,2	380	337	12,8	106	100	6,0	419	371	12,9	..... weiblich
222	188	18,1	851	722	17,9	255	219	16,4	961	851	12,9	..... 40 - 45
115	102	12,7	450	400	12,5	139	124	12,1	523	478	9,4	..... männlich
107	86	24,4	401	322	24,5	116	95	22,1	438	373	17,4	..... weiblich
205	224	-8,5	767	711	7,9	240	258	-7,0	888	845	5,1	..... 45 - 50
116	132	-12,1	412	398	3,5	143	153	-6,5	499	475	5,1	..... männlich
89	92	-3,3	355	313	13,4	97	105	-7,6	389	370	5,1	..... weiblich
248	237	4,6	916	856	7,0	303	304	-0,3	1 101	1 065	3,4	..... 50 - 55
140	138	1,4	504	468	7,7	177	180	-1,7	609	593	2,7	..... männlich
108	99	9,1	412	388	6,2	126	124	1,6	492	472	4,2	..... weiblich
243	261	-6,9	936	805	16,3	286	331	-13,6	1 147	1 029	11,5	..... 55 - 60
132	138	-4,3	479	432	10,9	162	181	-10,5	619	572	8,2	..... männlich
111	123	-9,8	457	373	22,5	124	150	-17,3	528	457	15,5	..... weiblich
155	149	4,0	689	549	25,5	201	216	-6,9	863	732	17,9	..... 60 - 65
89	85	4,7	391	314	24,5	116	130	-10,8	492	429	14,7	..... männlich
66	64	3,1	298	235	26,8	85	86	-1,2	371	303	22,4	..... weiblich
129	105	22,9	417	371	12,4	175	148	18,2	576	481	19,8	..... 65 - 70
79	57	38,6	233	198	17,7	108	85	27,1	326	269	21,2	..... männlich
50	48	4,2	184	173	6,4	67	63	6,3	250	212	17,9	..... weiblich
101	109	-7,3	361	311	16,1	123	148	-16,9	474	419	13,1	..... 70 - 75
56	56	-	209	170	22,9	68	77	-11,7	274	229	19,7	..... männlich
45	53	-15,1	152	141	7,8	55	71	-22,5	200	190	5,3	..... weiblich
190	194	-2,1	665	568	17,1	273	275	-0,7	984	846	16,3	..... 75 und mehr
102	106	-3,8	361	314	15,0	153	155	-1,3	534	473	12,9	..... männlich
88	88	-	304	254	19,7	120	120	-	450	373	20,6	..... weiblich
<b>3 135</b>	<b>3 156</b>	<b>-0,7</b>	<b>12 050</b>	<b>10 702</b>	<b>12,6</b>	<b>3 758</b>	<b>3 885</b>	<b>-3,3</b>	<b>14 336</b>	<b>12 987</b>	<b>10,4</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 784</b>	<b>1 824</b>	<b>-2,2</b>	<b>6 693</b>	<b>6 024</b>	<b>11,1</b>	<b>2 197</b>	<b>2 308</b>	<b>-4,8</b>	<b>8 104</b>	<b>7 429</b>	<b>9,1</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 351</b>	<b>1 332</b>	<b>1,4</b>	<b>5 357</b>	<b>4 678</b>	<b>14,5</b>	<b>1 561</b>	<b>1 577</b>	<b>-1,0</b>	<b>6 232</b>	<b>5 558</b>	<b>12,1</b>	..... <b>weiblich</b>
5	8	X	12	12	-	5	8	X	12	12	-	..... Ohne Angabe
<b>3 140</b>	<b>3 164</b>	<b>-0,8</b>	<b>12 062</b>	<b>10 714</b>	<b>12,6</b>	<b>3 763</b>	<b>3 893</b>	<b>-3,3</b>	<b>14 348</b>	<b>12 999</b>	<b>10,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2022			2021			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### April

Fahrunfall .....	814	8	233	718	822	11	260	683	-1,0	X	-10,4	5,1
innerorts .....	420	1	95	354	410	-	99	351	2,4	X	-4,0	0,9
außerorts .....	394	7	138	364	412	11	161	332	-4,4	X	-14,3	9,6
Abbiege-Unfall .....	273	1	55	318	294	-	54	338	-7,1	X	1,9	-5,9
innerorts .....	194	-	23	209	214	-	27	231	-9,3	-	-14,8	-9,5
außerorts .....	79	1	32	109	80	-	27	107	-1,3	X	18,5	1,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	609	4	89	685	656	3	112	733	-7,2	X	-20,5	-6,5
innerorts .....	449	-	49	498	482	1	70	497	-6,8	X	-30,0	0,2
außerorts .....	160	4	40	187	174	2	42	236	-8,0	X	-4,8	-20,8
Überschreitenunfall .....	80	1	14	75	82	2	21	71	-2,4	X	-33,3	5,6
innerorts .....	79	1	13	75	78	2	20	68	1,3	X	-35,0	10,3
außerorts .....	1	-	1	-	4	-	1	3	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	50	2	6	51	48	-	7	44	4,2	X	X	15,9
innerorts .....	48	-	4	51	43	-	5	39	11,6	-	X	30,8
außerorts .....	2	2	2	-	5	-	2	5	X	X	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	671	10	103	868	676	8	113	840	-0,7	X	-8,8	3,3
innerorts .....	303	1	26	359	349	-	40	422	-13,2	X	-35,0	-14,9
außerorts .....	368	9	77	509	327	8	73	418	12,5	X	5,5	21,8
Sonstiger Unfall .....	480	5	92	425	537	1	137	455	-10,6	X	-32,8	-6,6
innerorts .....	361	3	60	318	397	-	90	333	-9,1	X	-33,3	-4,5
außerorts .....	119	2	32	107	140	1	47	122	-15,0	X	-31,9	-12,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 977</b>	<b>31</b>	<b>592</b>	<b>3 140</b>	<b>3 115</b>	<b>25</b>	<b>704</b>	<b>3 164</b>	<b>-4,4</b>	<b>24,0</b>	<b>-15,9</b>	<b>-0,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 854</b>	<b>6</b>	<b>270</b>	<b>1 864</b>	<b>1 973</b>	<b>3</b>	<b>351</b>	<b>1 941</b>	<b>-6,0</b>	<b>X</b>	<b>-23,1</b>	<b>-4,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 123</b>	<b>25</b>	<b>322</b>	<b>1 276</b>	<b>1 142</b>	<b>22</b>	<b>353</b>	<b>1 223</b>	<b>-1,7</b>	<b>13,6</b>	<b>-8,8</b>	<b>4,3</b>

### Januar - April

Fahrunfall .....	2 680	36	750	2 398	2 820	35	757	2 541	-5,0	2,9	-0,9	-5,6
innerorts .....	1 343	6	315	1 107	1 204	4	276	1 037	11,5	X	14,1	6,8
außerorts .....	1 337	30	435	1 291	1 616	31	481	1 504	-17,3	-3,2	-9,6	-14,2
Abbiege-Unfall .....	1 173	3	204	1 394	998	1	181	1 160	17,5	X	12,7	20,2
innerorts .....	873	1	108	945	716	1	96	766	21,9	-	12,5	23,4
außerorts .....	300	2	96	449	282	-	85	394	6,4	X	12,9	14,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 283	14	350	2 705	2 065	12	379	2 361	10,6	16,7	-7,7	14,6
innerorts .....	1 623	8	183	1 814	1 471	3	216	1 588	10,3	X	-15,3	14,2
außerorts .....	660	6	167	891	594	9	163	773	11,1	X	2,5	15,3
Überschreitenunfall .....	387	6	109	315	339	7	89	270	14,2	X	22,5	16,7
innerorts .....	372	4	99	309	326	5	84	262	14,1	X	17,9	17,9
außerorts .....	15	2	10	6	13	2	5	8	15,4	-	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	187	2	22	187	158	-	17	154	18,4	X	29,4	21,4
innerorts .....	176	-	18	176	145	-	13	141	21,4	-	38,5	24,8
außerorts .....	11	2	4	11	13	-	4	13	-15,4	X	-	-15,4
Unfall im Längsverkehr .....	2 694	32	400	3 563	2 280	32	408	2 850	18,2	-	-2,0	25,0
innerorts .....	1 291	3	105	1 584	1 103	2	112	1 316	17,0	X	-6,3	20,4
außerorts .....	1 403	29	295	1 979	1 177	30	296	1 534	19,2	-3,3	-0,3	29,0
Sonstiger Unfall .....	1 671	17	341	1 500	1 570	11	356	1 378	6,4	54,5	-4,2	8,9
innerorts .....	1 246	7	230	1 103	1 145	2	231	997	8,8	X	-0,4	10,6
außerorts .....	425	10	111	397	425	9	125	381	-	X	-11,2	4,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>11 075</b>	<b>110</b>	<b>2 176</b>	<b>12 062</b>	<b>10 230</b>	<b>98</b>	<b>2 187</b>	<b>10 714</b>	<b>8,3</b>	<b>12,2</b>	<b>-0,5</b>	<b>12,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>6 924</b>	<b>29</b>	<b>1 058</b>	<b>7 038</b>	<b>6 110</b>	<b>17</b>	<b>1 028</b>	<b>6 107</b>	<b>13,3</b>	<b>70,6</b>	<b>2,9</b>	<b>15,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>4 151</b>	<b>81</b>	<b>1 118</b>	<b>5 024</b>	<b>4 120</b>	<b>81</b>	<b>1 159</b>	<b>4 607</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>-3,5</b>	<b>9,1</b>

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft und Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)